

CHECKLISTE

Prüfpunkt	Prüfung	Zustand	
		gut	schlecht
Motorblock	Sind Ventildeckel , Ölwanne, Zylinderkopf und -fuß sowie Motorseitendeckel dicht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Falls vorhanden: Leckt das Wasserkühlsystem?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stimmt der Ölstand?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Motorseitendeckel mit Unfallspuren?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auspuff	Ist Rost zu entdecken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sind Unfallspuren zu sehen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Mit dem Handballen gegen den Schalldämpfer schlagen: Wenn es klappert, sind vermutlich innen Bleche lose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ist der Auspuff original beziehungsweise eingetragen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Armaturen	Lässt sich der Tageskilometerzähler zurückstellen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Unfallspuren an den Griffen oder Hebeln?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktionieren Hauptscheinwerfer, Blinker, Rück- und Bremslicht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Geht die Hupe?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schlüssel	Alle vorhanden (wichtig bei Wegfahrsperre!)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Wenn Einheitsschließung: Passt der Schlüssel für alle Schlösser?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktioniert das Lenkschloss?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bowdenzüge	Leichtgängig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verkleidung	Hat die Kunststoffhaut Risse?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sind Verkleidungsscheibe und -unterteil original beziehungsweise eingetragen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkkopflager	Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten, Lenker von Anschlag zu Anschlag drehen: Es darf kein Einrasten zu spüren sein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Das Vorderrad gegen eine Wand stellen und mehrmals kurz hintereinander am Lenker Richtung Wand drücken: Es darf weder Spiel haben noch knacken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Standrohre	Dicht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Gerade? Prüfung mit Profil aus Leichtmetall. Wenn es kippelt, sind die Standrohre verspannt oder krumm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Räder	Hat das Radlager Spiel? (Reifen mit beiden Händen oben umgreifen und wackeln, versuchen, quer zur Fahrtrichtung zu bewegen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dratspeichenrad: Sind die Speichen korrekt gespannt (Speichen mit Schraubendreher anklopfen: müssen sich alle gleich anhören)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sind alle Speichen vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsen	Bremsscheibe(n) riefig? (Prüfung mit Fingernagel)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bremsbeläge verschlissen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bereifung	Profiltiefe mindestens 1,6 Millimeter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ist der montierte Reifen zugelassen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hauptständer	Bei aufgebocktem Motorrad sollte das Hinterrad den Boden deutlich nicht mehr berühren. Wenn doch: Hauptständer verbogen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenständer	Funktionsfähig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kettenrad	„Haifischzähne“? (Wenn ja, Kettenrad und wahrscheinlich auch Ritzel und Kette verschlissen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kettenspanner	Ist er schon fast am Ende der Einstellskala? (Wenn ja, Kette verschlissen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prüfpunkt	Prüfung	Zustand	
		gut	schlecht
Kette	Pflegezustand (Durchhang, Schmierung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Lässt sich die Kette nach hinten deutlich vom Kettenrad wegziehen? (Wenn ja, verschlissen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Motorrad aufbocken, Durchhang bei verschiedenen Stellungen des Hinterrads fühlen. Wenn sich der Durchhang stark ändert, ist die Kette ungleichmäßig gelängt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwinge	Bei aufgebocktem Motorrad quer zur Fahrtrichtung rütteln. Wenn Spiel fühlbar ist, sind die Schwingenlager entweder lose oder verschlissen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umlenkhebele	Bei aufgebocktem Motorrad an der Schwinge hoch und runter ruckeln. Wenn Spiel fühlbar wird, sind die Umlenkager verschlissen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umlenkhebel	Sichtprüfung. Ist die Hebele von außen verrostet und fettfrei, ist innen wahrscheinlich auch kein Fett	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Räderflucht	Motorrad aufbocken, Lenker gerade stellen. Aus einigen Metern Abstand gebückt von vorn schauen: Fluchten die Räder? Wenn nicht, ist das Hinterrad schief eingebaut oder eventuell der Rahmen verzogen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stoßdämpfer	Dicht? (Es darf von außen kein Öl zu sehen sein) Funktionskontrolle: Motorrad von Helfer am Lenker halten lassen. Motorrad hinten einfedern und hochschnellen lassen. Darf keine Geräusche machen und nicht nachschwingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unter der Sitzbank	In welchem Zustand sind die Kabelverbindungen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Wie sieht die Batterie aus? (Pole, Flüssigkeitsstand, Batteriekasten) Sind Bordwerkzeug und Handbuch vorhanden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor	Kompressions-Vergleichsmessung: Die Zylinder dürfen untereinander nicht mehr als ein Bar Differenz haben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Probefahrt			
Anlassen	Ist der Motor kalt, oder wurde er vom Verkäufer vorsichtshalber warmgefahren?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kupplung	Rutscht sie durch beim Beschleunigen im großen Gang? (Wenn ja, muss sie nachgestellt werden, oder die Beläge sind verschlissen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freihändig fahren	Zieht das Motorrad zu einer Seite? Wenn ja, eventuell Rahmenschaden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geräusche	Mahlt die Kette (ungleichmäßig gelängt)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lastwechsel	Helfer fährt hinterher. Wenn unter Last blaue Fahnen aus dem Auspuff kommen, sind die Kolbenringe verschlissen. Tritt dagegen beim Lastwechsel und im Schiebetrieb Blaurouch auf, sind die Ventilschaftdichtungen im Eimer. Wenn es beim Gaswegnehmen knallt, ist vermutlich der Auspuff undicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kurzschluss-schalter	Falls vorhanden: Stirbt der Motor plangemäß beim Ausklappen des Ständers ab?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenständer	(Bei manchen Motorrädern erst beim Gang-einlegen und/oder Einkuppeln)		
Armaturen	Zeigen Tacho und Drehzahlmesser an?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Funktioniert die Dämpfung der Zeiger?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>