

# MIT DEM FÜNFTEN ZIEHT MAN BESSER

Der Dynojet Powercommander ist für Leistungshungrige seit jeher ein sehr beliebtes Tool zur Optimierung von Serien-Einspritzanlagen. Mit der fünften Generation hat der US-Hersteller den Leistungsumfang der kleinen Blackbox noch mal deutlich erweitert.



Das Arbeitsprinzip des neuen PC5 beruht nach wie vor auf der Anpassung der Einspritzmenge an den optimalen Lambdawert bei allen

Drehzahlbereichen und Drosselklappenstellungen. Mit der fünften Generation ist der Leistungsumfang deutlich erweitert. Konnte der PC3-usb verschiedene Maps nur mit optionalem Hub abrufen, bietet der PC-V dieses Feature jetzt serienmäßig. Nicht weniger interessant ist die Möglichkeit, individuelle Maps für jeden einzelnen Gang zu erstellen und einzelne Zylinder selektiv abzustimmen. Im PC-V lassen sich somit 24 Kennfelder individuell erstellen, anpassen und speichern. Darüber hinaus verarbeitet die neue Generation Temperatur- und Drucksignale der Bordelektronik, zur Optimierung von Warmlaufverhalten und der Steuerung von aufgeladenen Motoren. Wie gewohnt liefert Dyno-



jet den Powercommander mit einer CD, auf der zahlreiche Maps für gängige Auspuffanlagen, Airbox-Umbauten und weitere Modifikationen hin terlegt sind. Mittels übersichtlicher Software lassen sich die entsprechenden Kennfelder auf den PC-V überspielen, oder individuell anpassen. Neben dem erweiterten Leistungsumfang ist das brandneue Zusatzmodul Auto-tune eine kleine Sensation. Dynojet bietet mit der neuen Komponente erstmals die Möglichkeit, Einspritzsysteme in Echtzeit, während der Fahrt die gegebenen Bedingungen anzupassen. Eine Lambdasonde misst hierzu den Restsauerstoffgehalt im Abgas-

strom, das adaptierte Auto-tune-Kit reguliert die im PC-V gespeicherten Kennfelder an den Idealwert. Damit reagiert das PC-V-System automatisch auf die gegebenen Temperaturen, Luftfeuchtigkeit, Luftsauerstoffgehalt und vor allem den tatsächlichen Air-ram-Staudruck. Kleinere Veränderungen der Fahrzeugkonfiguration, zum Beispiel die Verwendung eines dB-Eaters, erfordern mit der optionalen Blackbox keine neuen Abstimmungsarbeiten auf dem Prüfstand. Wie der PC-V ist auch das Auto-tune per Software frei konfigurierbar.

Natürlich lässt sich das PC-V-System wie gewohnt um einen überarbeiteten Quick-Shifter und ein Zündmodul erweitern. Das ebenfalls neue Secondary-Fuel-Modul kümmert sich in Zukunft um die Einspritzdüsen in zweiter Reihe. ● D. Hamprecht

**micron**  
Systems GmbH

**25 JAHRE**

Boxdorfer Str. 13 • 90765 Fürth  
Tel. +49-(0)911-93674-0 • Fax +49-(0)911-93674-34  
info@micronsystems.de



**Rausholen was drin steckt!**

SELEKTIVE  
POWERCOMMANDER-ABSTIMMUNGEN  
AUF DEM PRÜFSTAND  
FÜR ZWEIZYLINDER  
ABSCHAL 389,00 EUR

WINTERRABATT BIS 18.12.09

**ALLES FÜR UMBAU UND TUNING!  
KOMPLETTKITS ZU SONDERPREISEN AUF UNSERER WEBSITE!**

[www.micronsystems.de](http://www.micronsystems.de) • [www.powercommander.de](http://www.powercommander.de) • [www.dynojet.de](http://www.dynojet.de)